

Béziers - Neussargues

Mise en service	<p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : 20 septembre 1858 <u>Bédarieux ⇄ La Tour-Graissessac</u> : 28 décembre 1858 <u>La Tour-Graissessac ⇄ Le Bousquet d'Orb</u> : 11 mai 1872 <u>Le Bousquet d'Orb ⇄ Millau</u> : 18 octobre 1874 <u>Millau ⇄ Séverac le Château</u> : 1880 <u>Séverac le Château ⇄ Banassac la Canourgue</u> : 14 août 1883 <u>Banassac la Canourgue ⇄ Marvejols</u> : 03 mai 1884 <u>Marvejols ⇄ Saint Flour</u> : 27 mai 1888 <u>Saint Flour ⇄ Neussargues</u> : 09 novembre 1888</p>																
Mise à double voie	A voie unique depuis l'origine																
Profil en long / Profil à plat	<table><tr><td>Gradient maximal</td><td>33.3 ‰</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Altitude maximale</td><td>m</td><td>atteinte au</td><td>atteinte au pK</td></tr><tr><td>Longueur maximale en alignement</td><td>m</td><td>(pK à)</td><td>(pK à)</td></tr><tr><td>Rayon minimal en courbe</td><td>m</td><td></td><td></td></tr></table>	Gradient maximal	33.3 ‰			Altitude maximale	m	atteinte au	atteinte au pK	Longueur maximale en alignement	m	(pK à)	(pK à)	Rayon minimal en courbe	m		
Gradient maximal	33.3 ‰																
Altitude maximale	m	atteinte au	atteinte au pK														
Longueur maximale en alignement	m	(pK à)	(pK à)														
Rayon minimal en courbe	m																
Electrification	<table><tr><td>Type</td><td>1.5 kV</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>/ Hz</td></tr><tr><td>Mise en service</td><td><p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : 29 juillet 1931 <u>Bédarieux ⇄ Millau</u> : 20 octobre 1931 <u>Millau ⇄ Séverac le Château</u> : 21 octobre 1931 <u>Séverac le Château ⇄ Neussargues</u> : 10 mai 1932</p></td></tr><tr><td>Implantation des sous-stations / Zones couvertes</td><td><p>Béziers (pK 432.4) Espondeilhan (pK 446.6) Faugères (pK 464.9) Joncels (pK 490.0) Montpaon (pK 507.7) Tournemire (pK 524.1) Aguessac (pK 555.4) Séverac (pK 579.7) Campagnac (pK 592.9) Le Monastier (pK 615.2) Saint Sauveur (pK 635.0) Arcomie (pK 660.6) Saint Flour (pK 689.3) Talizat (pK 702.9)</p></td></tr></table>	Type	1.5 kV	Fréquence	/ Hz	Mise en service	<p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : 29 juillet 1931 <u>Bédarieux ⇄ Millau</u> : 20 octobre 1931 <u>Millau ⇄ Séverac le Château</u> : 21 octobre 1931 <u>Séverac le Château ⇄ Neussargues</u> : 10 mai 1932</p>	Implantation des sous-stations / Zones couvertes	<p>Béziers (pK 432.4) Espondeilhan (pK 446.6) Faugères (pK 464.9) Joncels (pK 490.0) Montpaon (pK 507.7) Tournemire (pK 524.1) Aguessac (pK 555.4) Séverac (pK 579.7) Campagnac (pK 592.9) Le Monastier (pK 615.2) Saint Sauveur (pK 635.0) Arcomie (pK 660.6) Saint Flour (pK 689.3) Talizat (pK 702.9)</p>								
Type	1.5 kV																
Fréquence	/ Hz																
Mise en service	<p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : 29 juillet 1931 <u>Bédarieux ⇄ Millau</u> : 20 octobre 1931 <u>Millau ⇄ Séverac le Château</u> : 21 octobre 1931 <u>Séverac le Château ⇄ Neussargues</u> : 10 mai 1932</p>																
Implantation des sous-stations / Zones couvertes	<p>Béziers (pK 432.4) Espondeilhan (pK 446.6) Faugères (pK 464.9) Joncels (pK 490.0) Montpaon (pK 507.7) Tournemire (pK 524.1) Aguessac (pK 555.4) Séverac (pK 579.7) Campagnac (pK 592.9) Le Monastier (pK 615.2) Saint Sauveur (pK 635.0) Arcomie (pK 660.6) Saint Flour (pK 689.3) Talizat (pK 702.9)</p>																
Signalisation	<table><tr><td>Type</td><td><p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) <u>Bédarieux ⇄ Neussargues</u> : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte avec Commande Centralisé de Voie de Gauche (BAPR/CCVG)</p></td></tr><tr><td>Mise en service</td><td><p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : 1987 (BAPR) <u>Bédarieux ⇄ Millau</u> : Octobre 1991 (BAPR/CCVG) <u>Millau ⇄ Saint Chély d'Apcher</u> : Novembre 1991 (BAPR/CCVG) <u>Saint Chély d'Apcher ⇄ Neussargues</u> : 1992 (BAPR/CCVG)</p></td></tr></table>	Type	<p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) <u>Bédarieux ⇄ Neussargues</u> : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte avec Commande Centralisé de Voie de Gauche (BAPR/CCVG)</p>	Mise en service	<p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : 1987 (BAPR) <u>Bédarieux ⇄ Millau</u> : Octobre 1991 (BAPR/CCVG) <u>Millau ⇄ Saint Chély d'Apcher</u> : Novembre 1991 (BAPR/CCVG) <u>Saint Chély d'Apcher ⇄ Neussargues</u> : 1992 (BAPR/CCVG)</p>												
Type	<p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) <u>Bédarieux ⇄ Neussargues</u> : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte avec Commande Centralisé de Voie de Gauche (BAPR/CCVG)</p>																
Mise en service	<p><u>Béziers ⇄ Bédarieux</u> : 1987 (BAPR) <u>Bédarieux ⇄ Millau</u> : Octobre 1991 (BAPR/CCVG) <u>Millau ⇄ Saint Chély d'Apcher</u> : Novembre 1991 (BAPR/CCVG) <u>Saint Chély d'Apcher ⇄ Neussargues</u> : 1992 (BAPR/CCVG)</p>																

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Coste-Calde	160 m		
V2	L'Orb	109 m		
V3	L'Orb			
V4	Le Beros	90 m		
V5	Valatheime			
V6	Juin			
V7	L'Usclade	117 m		
V8	Le Cernon			
V9	Le Tarn			
V10	Aguessac	239 m		
V11	Les Terrals	214 m		
V12	La Vade	37 m		
V13	Vezeuillac	155 m		
V14	Tarnesque	112 m		
V15	Laneize	38 m		
V16	Saint Laurent d'Olt	269 m		
V17	Le Lot	101 m		
V18		49 m		
V19	Le Lot	50 m		
V20	Le Lot	49 m		
V21	Les Ajustons	68 m		
V22	Le Bois Rôti	50 m		
V23	La Bohémienne	40 m		
V24	Chirac	45 m		
V25	Le Piou	120 m		
V26	Le Sénouard	162 m		
V27	Maison Rouge	45 m		
V28	Lignon	100 m		
V29	Chanteperdrix	120 m		
V30	Merdaric			
V31	L'Enfer	162 m	63 m	
V32	Le ruisseau de Chapchignies	32 m		
V33	Le Triboulin	40 m		
V34	La Rimeize	100 m		
V35	La Malagazane	20 m		
V36	Garabit	564 m	123 m	
V37	Varillettes			
V38	Massalès			
V39	Le Blaud			
V40	Le Sailhant			

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T1	Combe Escure	212 m		
T2	Bonne Eau	101 m		
T3	Faugères	137 m		
T4	Pétafy	1861 m		
T5	Coste-Calde	255 m		
T6	Le Four à Chaux	357 m		
T7	Lunas	111 m		
T8	La Boissière	202 m		
T9	Les Cabrils n°1	1425 m		
T10	Les Cabrils n°2	159 m		
T11	Saint Xist	1721 m		
T12	Saint Beaulize	124 m		
T13	Puech-Loubié	25 m		
T14	Calès	90 m		
T15	Pergassan	70 m		
T16	Rivière	99 m		
T17	Sagnas	77 m		
T18	Vezeuillac	302 m		
T19	La Souque	242 m		
T20	Mialas	652 m		
T21	Engayresque	871 m		
T22	Gaudolet	80 m		
T23	La Grotte	76 m		
T24	Sermels	116 m		
T25	Bez	721 m		
T26	Tarnesque	323 m		
T27	Segui	292 m		
T28	Campagnac	1198 m		
T29	Salmon	223 m		
T30	Auxillac	202 m		
T31	Célets	614 m		
T32	Pontillac	266 m		
T33	Les Ajustons	62 m		
T34	Sainte Lucie	1103 m		
T35	La Griffoulière	104 m		
T36	Estoura	212 m		
T37	Le Born	508 m		
T38	Aumont	239 m		
T39	Herbouze	343 m		
T40	Le Col de Mallet	1454 m		

Vitesses limites

Sens impair

De	À	AGC	Autorails	Automotrices	V160 V140 V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Neussargues	Talizat	80	80	80	75	70	70	70	70
Talizat	Andelat	75	75	75	75	70	70	60	60
Andelat	St Flour-Chaude Aigues	55	55	55	55	55	55	55	50
St Flour-Chaude Aigues	Loubaresse	55	55	55	55	55	55	55	50
Loubaresse	Arcomie	75	75	75	75	60	60	60	50
Arcomie	St Chély d'Apcher	90	90	90	90	60	60	60	60
St Chély d'Apcher	Aumont-Aubrac	75	75	75	75	60	60	60	60
Aumont-Aubrac	pK 635.945	70	70	70	70	60	60	60	60
pK 635.945	pK 621.1	60	60	60	60	60 (3)	40	40	40
pK 621.1	Marvejols	50	50	50	50	50	40	40	40
Marvejols	Banassac la Canourgue	50	50	50	50	50	50	50	50
Banassac la Canourgue	St Laurent d'Olt	55	55	55	55	40	40	40	40
St Laurent d'Olt	Campagnac-St Geniez	85	85	85	80	75	75	75	60
Campagnac-St Geniez	Col de Lagarde	85	85	85	80	80	75	75	70
Col de Lagarde	Sévrac le Château	80	80	80	80	60 (3)	60 (3)	40	40
Sévrac le Château	Engayresque	80	80	80	80	75	75	75	70
Engayresque	pK 569.5	75	75	75	75	40 (4)	40 (4)	40 (4)	40 (4)
pK 569.5	Aguessac	50 (1)	50 (1)	50 (1)	50 (2)	40 (4)	40 (4)	40 (4)	40 (4)
Aguessac	Millau	75	75	75	75	60	60	60	60
Millau	St Rome de Cernon	80	80	80	75	60	60	60	60
St Rome de Cernon	Tournemire-Roquefort	80	80	80	80	60	60	60	60
Tournemire-Roquefort	St Jean-St Paul	75	75	75	75	60 (4)	60 (4)	40 (4)	40 (4)
St Jean-St Paul	Montpaon	80	80	80	75	60 (4)	60 (4)	40 (4)	40 (4)
Montpaon	Ceilhes-Roqueredonde	80	80	80	75	70	70	50	50
Ceilhes-Roqueredonde	Les Cabrils	80	80	80	75	70	70	70	70
Les Cabrils	pK 493.3	80	80	80	75	60 (3)	60 (3)	40	40
pK 493.3	pK 487.4	50 (1)	50 (1)	50 (1)	50 (2)	40 (4)	40 (4)	40 (4)	40 (4)
pK 487.4	Tête nord du tunnel du Four à Chaux	80	80	80	75	70	70	60	50
Tête nord du tunnel du Four à Chaux	Bédarieux	85	85	85	80	75	75	75	60
Bédarieux	Laurens	85	85	85	80	60	60	60	60
Laurens	Ribaute les Lieuran	105	105	105	105	80	80	80	70
Ribaute les Lieuran	Béziers	105	105	105	105	90	90	70	70

(1) 75 km/h pour les engins dont le frein dynamique est actif (et sans charge remorquée pour X 2100 et X 2200)

(2) 75 km/h pour les trains freinés au frein automatique modérable au desserrage

(3) Limitation à 40 km/h en cas d'absence ou de non fonctionnement du frein dynamique sur l'engin moteur

(4) Limitation à 35 km/h en cas d'absence ou de non fonctionnement du frein dynamique sur l'engin moteur

Sens pair

De	À	AGC	Autorails	Automotrices	V160 V140 V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Béziers	Ribeaute les Lieuran	105	105	105	105	90	90	70	70
Ribeaute les Lieuran	Laurens	105	105	105	105	80	80	80	70
Laurens	Bédarieux	85	85	85	80	60	60	60	60
Bédarieux	Tête nord du tunnel du Four à Chaux	85	85	85	80	70	70	70	70
Tête nord du tunnel du Four à Chaux	Le Bousquet d'Orb	80	80	80	75	75	75	60	50
Le Bousquet d'Orb	Les Cabrils	80	80	80	75	70	70	70	70
Les Cabrils	Montpaon	80	80	80	75	70	70	60	50
Montpaon	Tournemire-Roquefort	75	75	75	75	60 (4)	60 (4)	40 (4)	40 (4)
Tournemire-Roquefort	St Rome de Cernon	80	80	80	80	60	60	60	50
St Rome de Cernon	Millau	80	80	80	75	60	60	60	50
Millau	Engayresque	75	75	75	75	60	60	60	50
Engayresque	Tête nord du tunnel d'Engayresque	75	75	75	75	40 (4)	40 (4)	40 (4)	40 (4)
Tête nord du tunnel d'Engayresque	pK 575.635	50 (1)	50 (1)	50 (1)	50 (2)	40 (4)	40 (4)	40 (4)	40 (4)
pK 575.635	Séverac le Château	80	80	80	80	75	75	60	50
Séverac le Château	pK 588.776	80	85	80	80	75	75	60	50
pK 588.776	St Laurent d'Olt	80	80	80	80	40	40	40	40
St Laurent d'Olt	Banassac la Canourgue	55	55	55	55	40	40	40	40
Banassac la Canourgue	pK 621.1	50	50	50	50	50	50	50	50
pK 621.1	pK 635.945	60	60	60	60	60	60	60	60
pK 635.945	Aumont-Aubrac	70	70	70	70	60	60	60	60
Aumont-Aubrac	St Chély d'Apcher	75	75	75	75	60	60	60	60
St Chély d'Apcher	Arcomie	90	90	90	90	60	60	60	60
Arcomie	Loubaresse	75	75	75	75	60	60	60	50
Loubaresse	Ruynes en Margeride	55	55	55	55	55	55	55	50
Ruynes en Margeride	St Flour-Chaudes Aigues	55	55	55	55	55	55	55	55
St Flour-Chaudes Aigues	Andelat	55	55	55	55	55	55	55	55
Andelat	Talizat	75	75	75	75	70	70	70	70
Talizat	Neussargues	80	80	80	75	60 (3)	60 (3)	40	40

(1) 75 km/h pour les engins dont le frein dynamique est actif (et sans charge remorquée pour X 2100 et X 2200)

(2) 75 km/h pour les trains freinés au frein automatique modérable au desserrage

(3) Limitation à 40 km/h en cas d'absence ou de non fonctionnement du frein dynamique sur l'engin moteur

(4) Limitation à 35 km/h en cas d'absence ou de non fonctionnement du frein dynamique sur l'engin moteur