

Colmar - Metzeral (L34)

Mise en service

Colmar ⇄ Munster : 03 décembre 1868
Munster ⇄ Metzeral : 1er novembre 1893

Mise à double voie

Voie unique depuis l'origine

Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal	20 ‰	
Altitude maximale	m	atteinte au pK
Longueur maximale en alignement	m	(pK à)
Rayon minimal en courbe	m	

Electrification

Type	/ kV
Fréquence	/ Hz
Mise en service	/
Implantation des sous-stations	/

Signalisation

Type	Colmar ⇄ Munster : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) Munster ⇄ Metzeral : Régime spécial
Mise en service	

Principaux ouvrages d'art

Aucun ouvrage d'art notable sur la ligne

Vitesses limites

Sens impair

De	À	AGC	Autorails	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Metzeral	Munster	60	60	60	40	40	40	40
Munster	Turckheim	100	100	100	40	40	40	40
Turckheim	Colmar	70	70	70	40	40	40	40

Sens pair

De	À	AGC	Autorails	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Colmar	Colmar-St Joseph	40	70	70	40	40	40	40
Colmar-St Joseph	Turckheim	70	70	70	40	40	40	40
Turckheim	Munster	100	100	100	40	40	40	40
Munster	Metzeral	60	60	60	40	40	40	40