

Metz - Réding (L3)

Mise en service

Metz ⇄ Rémyilly : 1851
Rémyilly ⇄ Berthelming : 1877
Berthelming ⇄ Sarraltroff : 1872
Sarraltroff ⇄ Réding : 1877

Mise à double voie

Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal	5 ‰	
Altitude maximale	m	atteinte au pK
Longueur maximale en alignement	m	(pK à)
Rayon minimal en courbe	m	

Electrification

Type	25 kV
Fréquence	50 Hz
Mise en service	23 novembre 1956
Implantation des sous-stations / Zones couvertes	

Signalisation

Type	Bloc Automatique Lumineux (BAL)
Mise en service	Metz ⇄ Rémyilly : 1956 (BAL) Rémyilly ⇄ Landroff : 30 mars 1980 (BAL) Landroff ⇄ Loudrefing : 02 juin 1980 (BAL) Loudrefing ⇄ Berthelming : 21 septembre 1981 (BAL) Berthelming ⇄ Réding : 03 mai 1982 (BAL)

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Pont sur la Nied			
V2	Pont sur le canal des houillères de la Sarre			
V3	Pont sur la Sarre			230

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Aucun tunnel sur la ligne

