

Mohon - Longuyon (L2) / Longuyon - Thionville (L7)

Mise en service

Mohon ⇄ Donchéry : 14 décembre 1858
Donchéry ⇄ Sedan : 17 mai 1859
Sedan ⇄ Carignan : 23 septembre 1861
Carignan ⇄ Montmédy : 23 avril 1862
Montmédy ⇄ Pierrepont : 1er août 1862
Pierrepont ⇄ Thionville : 25 avril 1863

Mise à double voie

Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal 10 ‰
Altitude maximale m atteinte au pK
Longueur maximale en alignement m (pK à)
Rayon minimal en courbe m

Electrification

Type 25 kV
Fréquence 50 Hz
Mise en service Mohon ⇄ Lumes : 02 juillet 1954
Lumes ⇄ Audun le Roman : 09 mai 1955
Audun le Roman ⇄ Thionville : 22 juin 1955
Implantation des sous-stations

Signalisation

Type Bloc Automatique Lumineux (BAL)
Mise en service 1953 (BAL)

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Lumes			
V2	Donchéry			
V3	Bazeilles			
V4	Thonne les Prés			
V5	Vezein	188 m		
V6	Longuyon	160 m		
V7	Pierrepont	33 m		236.250
V8	Charpont			240.000
V9	Knutange	245 m		

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T1	Montmédy	756 m		
T2	Vachémont	343 m		
T3	La Platinerie	642 m		
T4	Mercy le haut	199 m		
T5	Fontoy	325 m		

