

## Mommenheim - Sarreguemines (L9)

### Mise en service

Mommenheim ↔ Kalhausen : 1er mai 1895  
Kalhausen ↔ Sarreguemines :

### Mise à double voie

### Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal	5 ‰	
Altitude maximale	m	atteinte au pK
Longueur maximale en alignement	m	(pK à )
Rayon minimal en courbe	m	

### Electrification

Type	/ kV
Fréquence	/ Hz
Mise en service	/
Implantation des sous-stations	/

### Signalisation

Type

Mommenheim ↔ Obermodern : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR)  
Obermodern ↔ Kalhausen : Bloc Manuel Unifié (BMU)  
Kalhausen ↔ Sarreinsming : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR)  
Sarreinsming ↔ Sarreguemines : Bloc Automatique Lumineux (BAL)

Mise en service

Mommenheim ↔ Obermodern : (BAPR)  
Obermodern ↔ Kalhausen : 1969 (BMU)  
Kalhausen ↔ Sarreinsming : 1983 (BAPR)  
Sarreinsming ↔ Sarreguemines : 1983 (BAL)

### Principaux ouvrages d'art

#### Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Pont sur la Sarre			
V2	Pont sur la Sarre			
V3	Pont sur la Sarre			

\* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

#### Tunnels et souterrains

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T1	Buswiller	540 m		
T2	Puberg	1626 m		

**Vitesses limites**

**Sens impair**

De	À	AGC	Autorails	V140	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Sarreguemines	Diemeringen	100	100	100	100	80	80	80	80
Diemeringen	Wingen sur Moder	100	100	95	95	80	80	80	80
Wingen sur Moder	Mommenheim	110	110	105	105	80	80	80	80

**Sens pair**

De	À	AGC	Autorails	V140	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Mommenheim	Wingen sur Moder	110	110	105	105	80	80	80	80
Wingen sur Moder	Diemeringen	100	100	95	95	80	80	80	80
Diemeringen	Sarreguemines	100	100	100	100	80	80	80	80