

Nancy - Strasbourg (L1)

Mise en service

Nancy ⇄ Sarrebourg : 19 juillet 1852
Sarrebourg ⇄ Strasbourg : 29 mai 1851

Mise à double voie

Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal 8 ‰
Altitude maximale m atteinte au pK
Longueur maximale en alignement m (pK à)
Rayon minimal en courbe m

Electrification

Type 25 kV
Fréquence 50 Hz
Nancy ⇄ Varangéville : 15 décembre 1960
Varangéville ⇄ Sarrebourg : 11 février 1960
Sarrebourg ⇄ Strasbourg : 14 décembre 1956
Mise en service
Implantation des sous-stations Lupstein (pK 465.9)

Signalisation

Type Bloc Automatique Lumineux (BAL)
Mise en service 1954 (BAL)

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Pont sur la Meurthe	91 m		361.932
V2	Pont sur la Meurthe	70 m		382.304
V3	Pont sur la Meurthe	42 m		383.979
V4	La Zorn / Canal de la Marne au Rhin	92 m		446.139

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T1	Arzviller	2677 m	410.972	413.649
T2	Hofmuhl	328 m (voie 1) 247 m (voie 2)	446.664 (voie 1) 446.607 (voie 2)	446.992 (vie1) 446.254 (voie 2)
T3	Lutzembourg	439 m	448.303	448.742
T4	Niederrheinberg	400 m	451.717	452.117
T5	Niederrheintal	493 m	452.466	452.959
T6	Haut Barr	304 m	455.331	455.635

Vitesses limites
Sens impair - Voie 1

De	À	AGC	Autorails	TGV	BR406 (ICE3)	Z2	Autres automotrices	V200	V160	V140	V120	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Nancy Ville	pK 356.2	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	100	100	100	90	80
pK 356.2	Lunéville	150	140	150	150	150	140	150	150	140	120	120	100	100	90	80
Lunéville	Héming	160	140	160	160	160	140	160	160	140	120	120	100	100	90	80
Héming	Réding	140	140	140	140	140	140	140	140	140	120	120	100	100	90	80
Réding	Arzviller	130	130	130	130	130	130	130	130	130	120	120	100	100	90	80
Arzviller	Lutzelbourg	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	100	100	100	90	80
Lutzelbourg	Stambach	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	110	100	100	90	80
Stambach	Zornhoff-Monswiller	130	130	130	130	130	130	130	130	130	120	120	100	100	90	80
Zornhoff-Monswiller	Steinbourg	140	140	140	140	140	140	140	140	140	120	120	100	100	90	80
Steinbourg	pK 498.5	160	140	160	160	160	140	160	160	140	120	120	100	100	90	80
pK 498.5	Strasbourg Ville	160	140	160	160	160	140	160	160	140	120	120	100	80	80	80

Sens impair - Voie 1bis

De	À	AGC	Autorails	TGV	BR406 (ICE3)	Z2	Autres automotrices	V200	V160	V140	V120	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
pK 492.5	pK 497.8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
pK 497.8	pK 499.6	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
pK 499.6	Strasbourg Ville	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Sens pair - Voie 2

De	À	AGC	Autorails	TGV	BR406 (ICE3)	Z2	Autres automotrices	V200	V160	V140	V120	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Strasbourg Ville	pK 498.5	160	140	160	160	160	140	160	160	140	120	120	100	100	80	80
pK 498.5	Steinbourg	160	140	160	160	160	140	160	160	140	120	120	100	100	90	80
Steinbourg	Zornhoff-Monswiller	140	140	140	140	140	140	140	140	140	120	120	100	100	90	80
Zornhoff-Monswiller	Stambach	130	130	130	130	130	130	130	130	130	120	120	100	100	90	80
Stambach	Lutzelbourg	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	110	100	100	90	80
Lutzelbourg	Arzviller	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	110	100	90	90	80
Arzviller	Réding	130	130	130	130	130	130	130	130	130	120	120	100	100	90	80
Réding	Héming	140	140	140	140	140	140	140	140	140	120	120	100	100	90	80
Héming	Lunéville	160	140	160	160	160	140	160	160	140	120	120	100	100	90	80
Lunéville	Laneuveville devant Nancy	150	140	150	150	150	140	150	150	140	120	120	100	100	90	80
Laneuveville devant Nancy	pK 356.2	150	140	150	150	150	140	150	150	140	120	120	100	100	90	80
pK 356.2	Nancy Ville	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	100	100	100	90	80

Sens pair - Voie 2bis

De	À	AGC	Autorails	TGV	BR406 (ICE3)	Z2	Autres automotrices	V200	V160	V140	V120	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Strasbourg Ville	pK 492.5	160	140	160	160	160	140	160	160	140	120	120	100	80	80	80