

Nice - Breil sur Roya - Frontière franco-italienne

Mise en service	<p>Nice ⇄ Breil sur Roya : 30 octobre 1928 Breil ⇄ Saint Dalmas de Tende : Novembre 1927 St Dalmas de Tende ⇄ Tende : 1915 Tende ⇄ Vievola : 1913 Vievola ⇄ Frontière : 1er octobre 1900</p> <p>Breil sur Roya ⇄ Frontière : 1922</p> <p>Nota : le trafic a été totalement interrompu de part et d'autre de Breil vers les Frontières en avril 1945. Les réouvertures au trafic ont eût lieu en avril 1947 de Breil sur Roya à Nice, le 07 octobre 1979 de Breil sur Roya à la frontière nord (vers Coni) et de Breil à la frontière sud (vers Vintimille). Par ailleurs, une partie des deux lignes au départ de Breil ont été transférées du réseau italien au réseau français suite à modification des frontières en 1947</p>												
Mise à double voie	A voie unique depuis l'origine												
Profil en long / Profil à plat	<table><tr><td>Gradient maximal</td><td>22 ‰</td><td></td></tr><tr><td>Altitude maximale</td><td>m</td><td>atteinte à</td></tr><tr><td>Longueur maximale en alignement</td><td>m</td><td>(pK à)</td></tr><tr><td>Rayon minimal en courbe</td><td>m</td><td></td></tr></table>	Gradient maximal	22 ‰		Altitude maximale	m	atteinte à	Longueur maximale en alignement	m	(pK à)	Rayon minimal en courbe	m	
Gradient maximal	22 ‰												
Altitude maximale	m	atteinte à											
Longueur maximale en alignement	m	(pK à)											
Rayon minimal en courbe	m												
Electrification	<table><tr><td>Type</td><td>/ kV</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>/ Hz</td></tr><tr><td>Mise en service</td><td>/</td></tr><tr><td>Implantation des sous-stations / Zones couvertes</td><td>/</td></tr></table>	Type	/ kV	Fréquence	/ Hz	Mise en service	/	Implantation des sous-stations / Zones couvertes	/				
Type	/ kV												
Fréquence	/ Hz												
Mise en service	/												
Implantation des sous-stations / Zones couvertes	/												
Signalisation	<p>Type</p> <p>Nice Ville ⇄ Nice St Roch : Bloc Automatique Lumineux (BAL) Nice St Roch ⇄ Drap-Cantaron : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) Drap-Cantaron ⇄ Breil sur Roya : Catonnement Assisté par Informatique (CAPI) Breil sur Roya ⇄ Frontières Nord et Sud : Bloc Automatique de Voie Banalisée (BAVB)</p> <p>Mise en service</p> <p>Nice Ville ⇄ Nice St Roch : (BAL) Nice St Roch ⇄ Drap-Cantaron : (BAPR) Drap-Cantaron ⇄ Breil sur Roya : (CAPI) Breil sur Roya ⇄ Frontières Nord et Sud : 07 octobre 1979 (BAVB)</p>												

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Le Paillon	110 m		
V2	Le Paillon	85 m		
V3	Le Paillon	105 m		
V4	Les Morts			
V5	Brauschet			
V6	La Launa	100 m		
V7	Adressia			
V8	Les Bouisses n°1			
V9	Les Bouisses n°2			
V10	Le Faquin	120 m		
V11	Erbossiera	150 m		
V12	Euïra			
V13	L'Escarène	230 m		
V14	La Bévéra	140 m		
V15	Bassera			
V16	Arbousset			
V17	Le Banco	110 m		
V18	La Maglia			
V19	Precipus			
V20	Petit Malamort			
V21	Saorge			
V22	Ambo			
V23	Les Roches Rouges			
V24	Camara			
V25	Valéra			
V26	Scarassoui			
V27	Verardo			
V28	Capon			
V29	Le Vallon de Belmont			
V30	Saint Dalmas n°4			
V31	Sainr Dalmas n°3			
V32	Saint Dalmas n°2			
V33	La Bieugne			
V34	Saint Dalmas n°1			
V35	Levenza			
V36	Tende			
V37	La Roya			
V38	Bazara			
V39	Morga			
V40	Le Vallone San Pancrazio			
V41	La Chapelle			
V42	La Roya			
V43	Le Ravin de Banco			
V44	Le Riou			

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T1	Carabacel	663 m		
T2	La Roche	96 m		
T3	Bon Voyage	369 m		
T4	Le Moulin	82 m		
T5	Serradone	65 m		
T6	Le Moulin de Cantaron	117 m		
T7	Ribosse	175 m		
T8	Thuet	346 m		
T9	Châteauvieux	219 m		
T10	Launa	324 m		
T11	Les Bouisses	106 m		
T12	Nogaret	33 m		
T13	Coletta	177 m		
T14	L'Écluse	78 m		
T15	La Verna	197 m		
T16	Santa Augusta	754 m		
T17	Euïra	63 m		
T18	Moulin Nuovo	136 m		
T19	Brec	382 m		
T20	L'Escarène	527 m		
T21	Col de Braus	5939 m	25.3	31.2
T22	Mont Grazian	3891 m		
T23	Bancao	508 m		
T24	Carança	915 m		
T25	Gombe	262 m		
T26	Préçipus	623 m		
T27	Commun	60 m		
T28	Le Four à Plâtre	316 m		
T29	Nocé	89 m		
T30	Saint Roch	511 m		
T31	Torette	112 m		
T32	Valera n°2	55 m		
T33	Valera n°1	32 m		
T34	Camara	101 m		
T35	Bergue	1883 m		
T36	Caussagne	275 m		
T37	Verardo	53 m		
T38	Peug	75 m		
T39	Scarassoui	181 m		
T40	Malaba	389 m		
T41	La Frontière	743 m		
T42	Paganin	1702 m		
T43	Porcarezzo	1249 m		
T44	Biogna	1154 m		
T45	Rioro	1828 m		
T46	Levenza	418 m		
T47	Bossegli	1584 m		
T48	Colombera	212 m		
T49	Bijorin	248 m		
T50	Borgonuovo	200 m		
T51	Labera	10 m		
T52	Cagnolina	1468 m		
T53	Gerbo	279 m		
T54	Morga	160 m		
T55	Rio Freddo	377 m		
T56	Frera	499 m		
T57	Alimonda	380 m		
T58	Mezzora	352 m		
T59	Davenzo	733 m		
T60	Gageo	374 m		

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T61	Branego	1273 m		
T62	Le Col de Tende	8099 m (1)		
T63	Gigne	1186 m		
T64	Sanfurian	259 m		
T65	Cottalorda	297 m		
T66	Fromentino	646 m		
T67	L'Arme	333 m		
T68	Agrie	835 m		

(1) dont 3732 m en territoire français

Vitesses limites

Sens impair

De	À	Autorails	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Nice Ville	Nice St Roch	70	60	30	30	30	30
Nice St Roch	Drap-Cantaron	80	60	50	50	50	50
Drap-Cantaron	Tête Nice du Tunnel de Braus	80	60	50	50	50	50
Tête Nice du tunnel de Braus	Tête Breil du tunnel de Braus	100	60	50	50	50	50
Tête Breil du tunnel de Braus	Breil sur Roya	80	60	50	50	50	50
Breil sur Roya	Vievola	80	80	80	80	80	80
Vievola	Frontière franco-italienne	80	80	60	50	50	50
Frontière franco-italienne	Breil sur Roya	80	80	80	80	80	80

Sens pair

De	À	X 72500	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Frontière franco-italienne	Vievola	80	80	80	80	80	80
Vievola	Breil sur Roya	80	80	60	50	50	50
Breil sur Roya	Tête Breil du tunnel de Braus	80	60	50	50	50	50
Tête Breil du tunnel de Braus	tête Nice du tunnel de Braus	100	60	50	50	50	50
Tête Nice du tunnel de Braus	L'Escarène	80	60	50	50	50	50
L'Escarène	Drap-Cantaron	80	60	40	40	40	40
Drap-Cantaron	Nice St Roch	80	60	50	50	50	50
Nice St Roch	Nice Ville	70	60	30	30	30	30