

# Paris Montparnasse - Le Mans

## Mise en service

Paris Montparnasse ↔ Versailles Chantiers : 1840  
Versailles Chantiers ↔ Chartres : 1849  
Chartres ↔ Le Mans : 1854

## Mise à double voie

## Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal 12 ‰  
Altitude maximale m atteinte au pK  
Longueur maximale en alignement m (pK à )  
Rayon minimal en courbe m

## Electrification

Type 1,5 kV  
Fréquence / Hz  
Mise en service 08 mai 1937  
Implantation des sous-stations / Zones couvertes

## Signalisation

Type Bloc Automatique Lumineux (BAL)  
Mise en service

## Principaux ouvrages d'art

### Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Meudon	150 m		
V2	Maintenon	330 m		
V3	Saint Jean	134 m		
V4	Viaduc sur l'Huisne	85 m		

\* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

### Tunnels et souterrains

Aucun tunnel sur la ligne

**Vitesses limites**

**Sens impair**

**Voie 1**

De	À	TGV*	Z2	Z2N	Z 5300	Automotrices	X 72500	Autorails	V200	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Paris Montparnasse	pK 1.3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	/	30	30	30	30	30
pK 1.3	Ouest Ceinture	80	80	70	70	70	80	80	80	80	70	70	/	60	60	30	30	30
Ouest Ceinture	Vanves Malakoff	110	110	100	100	100	110	110	110	110	100	100	/	100	100	80	70	70
Vanves Malakoff	Clamart	130	130	100	100	100	130	120	130	130	100	100	/	100	100	80	80	80
Clamart	Sèvres Rive Gauche	130	130	120	120	120	130	120	130	130	120	120	/	100	100	80	90	80
Sèvres Rive Gauche	Viroflay Rive Gauche	130	130	130	120	130	130	130	130	130	130	120	/	110	100	100	90	80
Viroflay Rive Gauche	Saint Cyr	130	130	130	120	130	130	130	130	130	130	120	100	100	100	100	90	80
Saint Cyr	pK 30.3	150	150	140	120	140	150	140	150	150	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 30.3	Gazeran	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	140	120	100	100	90	80
Gazeran	Epernon	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	130	120	100	100	90	80
Epernon	Maintenon	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	130	120	100	100	90	80
Maintenon	La Villette St Prest	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	120	120	100	100	90	80
La Villet St Prest	pK 84.5	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	80	80	80	80	80	80
pK 84.5	Chartres	130	130	130	120	130	130	130	130	130	130	120	80	80	80	80	80	80
Chartres	pK 90.1	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	80	80	80	80	80	80
pK 90.1	Pontgouin	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	140	120	100	100	90	80
Pontgouin	La Loupe	150	150	140	120	140	150	140	150	150	140	120	140	120	100	100	90	80
La Loupe	pK 130.0	150	150	140	120	140	150	140	150	150	140	120	130	120	100	100	90	80
pK 130.0	pK 141.3	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	130	120	100	100	90	80
pK 141.3	Le Theil-La Rouge	150	150	140	120	140	150	140	150	150	140	120	130	120	100	100	90	80
Le Theil-La Rouge	Bif. de Connerré Nord	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	140	120	100	100	90	80
Bif. de Connerré Nord	pK 208.9	220	160	140	120	140	160	140	200	160	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 208.9	Le Mans	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	110	110	100	100	80	80

\* Les TGV-SE Rénov1 sont limités à 200 km/h

**Voie 1bis**

De	À	TGV	Z2	Z2N	Z 5300	Automotrices	X 72500	Autorails	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Paris Montparnasse	pK 1.3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	/	30	30	30	30	30
pK 1.3	Ouest Ceinture	80	80	70	70	70	80	80	80	70	70	/	60	60	30	30	30
Ouest Ceinture	Vanves Malakoff	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	/	80	80	80	70	70
Vanves Malakoff	Clamart	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	/	100	100	80	80	80
Clamart	Meudon	120	120	100	100	100	120	100	120	100	100	/	100	100	80	80	80
Meudon	Sèvres Rive Gauche	120	120	100	100	100	120	100	120	100	100	/	80	80	80	80	80
Sèvres Rive Gauche	Viroflay Rive Gauche	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	/	110	100	100	80	80
Viroflay Rive Gauche	Versailles Chantiers	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	/	100	100	80	80	80
Versailles Chantiers	Bif. de St Quentin	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	100	100	100	80	80	80
Bif. de St Quentin	pK 30.3	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	100	100	100	80	80	80
pK 30.3	La Verrière	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Le Perray	Rambouillet	140	140	140	120	140	140	140	140	140	120	140	120	100	100	90	80
Epernon	Maintenon	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

**Voie M1 et 1ter**

De	À	TGV	Z2	Z2N	Z 5300	Automotrices	X 72500	Autorails	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Paris Montparnasse	pK 1.3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	/	30	30	30	30	30
pK 1.3	Vanves Malakoff	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	/	70	70	70	60	60

**Voie 1M**

De	À	TGV	Z2	Z2N	Z 5300	Automotrices	X 72500	Autorails	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Versailles Chantiers	Saint Cyr	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	80	80

## Sens pair

## Voie 2

De	À	TGV*	Z2	Z2N	Z 5300	Automotrices	X 72500	Autorails	V200	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Le Mans	pK 209.0	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 209.0	pK 190.4	220	160	140	120	140	160	140	200	160	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 190.4	La Ferté Bernard	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	140	120	100	100	90	80
La Ferté Bernard	Le Theil-La Rouge	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	130	120	100	100	90	80
Le Theil-La Rouge	pK 141.3	150	150	140	120	140	150	140	150	150	140	120	130	120	100	100	90	80
pK 141.3	pK 130.0	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	130	120	100	100	90	80
pK 130.0	Pontgouin	150	150	140	120	140	150	140	150	150	140	120	140	120	100	100	90	80
Pontgouin	Amilly-Ouerray	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	140	120	100	100	90	80
Amilly-Ouerray	pK 90.1	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	80	80	80	80	80	80
pK 90.1	Chartres	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	80	80	80	80	80	80
Chartres	pK 84.5	130	130	130	120	130	130	130	130	130	130	120	80	80	80	80	80	80
pK 84.5	La Villette-St Prest	150	150	140	120	140	150	140	150	150	140	120	80	80	80	80	80	80
La Villette-St Prest	Epernon	150	150	140	120	140	150	140	150	150	140	120	130	120	100	100	90	80
Epernon	Gazeran	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	130	120	100	100	90	80
Gazeran	Saint Cyr	160	160	140	120	140	160	140	160	160	140	120	140	120	100	100	90	80
Saint Cyr	Versailles Chantiers	130	130	130	120	130	130	130	130	130	130	120	100	100	100	60	60	60
Versailles Chantiers	Viroflay Rive Gauche	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	/	90	90	80	70	70
Viroflay Rive Gauche	Chaville Rive Gauche	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	/	100	100	80	80	80
Chaville Rive Gauche	Bellevue	140	140	140	120	140	140	140	140	140	140	120	/	100	100	80	80	80
Bellevue	Clamart	140	140	120	120	120	140	120	140	140	120	120	/	100	100	80	80	80
Clamart	Vanves Malakoff	130	130	100	100	100	130	100	130	130	100	100	/	100	100	80	80	80
Vanves Malakoff	Ouest Ceinture	130	130	100	100	100	130	100	130	130	100	100	/	100	100	80	80	80
Ouest Ceinture	Paris Montparnasse	90	90	70	70	70	90	70	90	90	70	70	/	60	60	30	30	30

\* Les TGV-SE Rénov1 sont limités à 200 km/h

## Voie 2bis

De	À	TGV	Z2	Z2N	Z 5300	Automotrices	X 72500	Autorails	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80	
Maintenon	Epernon	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Rambouillet	Le Perray	140	140	140	120	140	140	140	140	140	120	140	120	100	100	90	80	80
La Verrière	pK 30.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
pK 30.1	Bif. de St Quentin	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	110	110	100	90	80	80	80
Bif. de St Quentin	Versailles Chantiers	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	100	100	100	80	80	80	80
Versailles Chantiers	Viroflay Rive Gauche	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	/	80	80	80	70	70	70
Viroflay Rive Gauche	Chaville Rive Gauche	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	/	80	80	80	80	80	80
Chaville Rive Gauche	Clamart	130	130	120	120	120	130	120	130	120	120	/	80	80	80	80	80	80
Clamart	Vanves Malakoff	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	/	80	80	80	80	80	80
Vanves Malakoff	Ouest Ceinture	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	/	80	80	80	80	80	80
Ouest Ceinture	Paris Montparnasse	80	80	70	70	70	80	80	80	80	80	/	60	60	30	30	30	30

## Voie 2M

De	À	TGV	Z2	Z2N	Z 5300	Automotrices	X 72500	Autorails	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80	
Saint Cyr	Versailles Chantiers	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	80	80	80