

Rennes - Brest / Guingamp - Paimpol / Plouaret Trégor - Lannion / Morlaix - Roscoff

Mise en service	Rennes ⇄ Brest : 1863 à 1865 Guingamp ⇄ Paimpol : Plouaret-Trégor ⇄ Lannion : 1881 Morlaix ⇄ Roscoff :		
Mise à double voie	Rennes ⇄ Brest : Guingamp ⇄ Paimpol : à voie unique depuis l'origine Plouaret-Trégor ⇄ Lannion : à voie unique depuis l'origine Morlaix ⇄ Roscoff : à voie unique depuis l'origine		
Profil en long / Profil à plat	Gradient maximal Altitude maximale Longueur maximale en alignement Rayon minimal en courbe	10 15 ‰ 20 m m m	entre Rennes et Brest entre Plouaret-Trégor et Lannion entre Morlaix et Roscoff atteinte au pK (pK à)
Electrification	Type Fréquence Mise en service Implantation des sous-stations / Zones couvertes	25 kV 50 Hz Rennes ⇄ Saint Brieuc : 1987 Saint Brieuc ⇄ Brest : septembre 1989 Plouaret-Trégor ⇄ Lannion : 15 juin 2000	

Signalisation	Type	<p>Rennes ⇔ L'Hermitage-Mordelles : Bloc Automatique Lumineux (BAL) L'Hermitage-Mordelles ⇔ Plénée-Jugon : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) Plénée-Jugon ⇔ Saint Brieuc : Bloc Automatique Lumineux (BAL) Saint Brieuc ⇔ Chatelaudren-Plouagat : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) Chatelaudren-Plouagat ⇔ pK 512 : Bloc Automatique Lumineux (BAL) avec pré-annonce sur la zone à V > 160 km/h pK 512 ⇔ Morlaix : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) Morlaix ⇔ pK 579 : Bloc Automatique Lumineux (BAL) pK 579 ⇔ Landerneau : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) Landerneau ⇔ Brest : Bloc Automatique Lumineux (BAL)</p> <p>Guingamp ⇔ Paimpol :</p> <p>Plouaret-Trégor ⇔ Lannion : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR)</p> <p>Morlaix ⇔ pK 2.9 : Bloc Automatique Lumineux (BAL) pK 2.9 ⇔ Roscoff : Exploitation en navette</p>
	Mise en service	<p>Rennes ⇔ L'Hermitage-Mordelles : (BAL) L'Hermitage-Mordelles ⇔ Plénée-Jugon : (BAPR) Plénée-Jugon ⇔ Lamballe : (BAL) Lamballe ⇔ Saint Brieuc : 16 décembre 2010 (BAL) Saint Brieuc ⇔ Chatelaudren-Plouagat : (BAPR) Chatelaudren-Plouagat ⇔ pK 512 : (BAL) pK 512 ⇔ Morlaix : (BAPR) Morlaix ⇔ pK 579 : (BAL) pK 579 ⇔ Landerneau : (BAPR) Landerneau ⇔ Brest : (BAL)</p> <p>Guingamp ⇔ Paimpol :</p> <p>Plouaret-Trégor ⇔ Lannion : 22 juin 2000 (BAPR)</p> <p>Morlaix ⇔ Roscoff :</p>

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Le Gouedic	110 m		
V2	Retenue du Gouet	200 m		
V3	Le Trieux	50 m		
V4	Le Douron	100 m		
V5		38 m		
V6	Morlaix	292 m		
V7	Guimillau	120 m		
V8	L'Elorn	35 m		
V9		30 m		
V10	Kerhuon	160 m		

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T1	Guerbastiou 1	36 m		
T2	Guerbastiou 2	136 m		

Vitesses limites

Rennes - Brest

Sens impair

De	À	AGC	Autorails	TGV	Z 21500	Z2	Autres automotrices	V160	V140	V120	HLP	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Rennes	Bif. de Port Cahours	140	140	140	140	140	140	140	140	120	100	110	110	100	100	90	80
Bif. de Port Cahours	pK 376.9	140	140	140	140	140	140	140	140	120	80	140	80	80	80	80	80
pK 376.9	Montfort sur Meu	160	140	160	160	160	140	160	140	120	80	140	80	80	80	80	80
Montfort sur Meu	Montauban de Bretagne	150	140	150	150	150	140	145	140	120	80	130	80	80	80	80	80
Montauban de Bretagne	Quédillac	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	140	120	100	100	90	80
Quédillac	Broons	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	130	120	100	100	90	80
Broons	pK 433.4	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	130	120	100	100	70	70
pK 433.4	Plénée-Jugon	145	140	145	145	145	140	140	140	120	100	130	120	100	100	70	70
Plénée-Jugon	pK 439.9	145	140	145	145	145	140	140	140	120	100	130	120	100	100	90	80
pK 439.9	pK 448.9	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	130	120	100	100	90	80
pK 448.9	Lamballe	150	140	150	150	150	140	145	140	120	100	130	120	100	100	90	80
Lamballe	Yffiniac	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	140	120	100	100	90	80
Yffiniac	pK 466.4	145	140	145	145	145	140	140	140	120	100	130	120	100	100	90	80
pK 466.4	Saint Briec	145	140	150	145	145	140	140	140	120	100	130	120	100	100	90	80
Saint Briec	La Méaugon	145	140	150	145	145	140	140	140	120	100	/	120	100	100	90	80
La Méaugon	pK 494.0	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 494.0	Guingamp	160	140	210	190	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
Guingamp	Belle Isle-Bégard	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
Belle Isle-Bégard	Plounérin	160	140	160	160	160	140	160	140	120	90	/	90	90	90	90	80
Plounérin	pK 543.6	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 543.6	pK 548.7	145	140	145	145	145	140	140	140	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 548.7	Morlaix	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
Morlaix	Pleyber Christ	160	140	160	160	160	140	150	140	120	100	/	110	100	100	90	80
Pleyber Christ	pK 576.1	160	140	160	160	160	140	150	140	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 576.1	Landivisiau	140	140	140	140	140	130	130	130	120	100	/	120	100	100	90	80
Landivisiau	Landerneau	120	120	120	120	120	120	120	120	120	100	/	110	100	100	90	80
Landerneau	Le Rody	140	140	140	140	140	140	140	140	120	100	/	120	100	100	90	80
Le Rody	Brest	140	140	140	140	140	140	140	140	120	100	/	100	100	100	90	80

Sens pair

De	À	AGC	Autorails	TGV	Z 21500	Z2	Autres automotrices	V160	V140	V120	HLP	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Brest	Le Rody	140	140	140	140	140	140	140	140	120	100	/	100	100	100	90	80
Le Rody	Landerneau	140	140	140	140	140	140	140	140	120	100	/	120	100	100	90	80
Landerneau	Landivisiau	120	120	120	120	120	120	120	120	120	100	/	110	100	100	90	80
Landivisiau	pK 576.2	140	140	140	140	140	130	130	130	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 576.2	Pleyber Christ	160	140	160	160	160	140	150	140	120	100	/	120	100	100	90	80
Pleyber Christ	Morlaix	160	140	160	160	160	140	150	140	120	100	/	110	100	100	90	80
Morlaix	pK 548.7	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 548.7	pK 543.6	145	140	145	145	145	140	140	140	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 543.6	Plouaret-Trégor	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
Plouaret-Trégor	Guingamp	160	140	160	160	160	140	160	140	120	90	/	90	90	90	90	80
Guingamp	pK 494.0	160	140	220	200	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 494.0	La Méaugon	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	/	120	100	100	90	80
La Méaugon	pK 480.0	145	140	145	145	145	140	140	140	120	100	/	120	100	100	90	80
pK 480.0	Saint Briec	145	140	150	145	145	140	140	140	120	100	/	120	100	100	90	80
Saint Briec	pK 466.4	145	140	150	145	145	140	140	140	120	100	130	120	100	100	70	70
pK 466.4	Lamballe	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	140	120	100	100	70	70
Lamballe	pK 448.9	150	140	150	150	150	140	145	140	120	100	130	120	100	100	70	70
pK 448.9	pK 439.9	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	130	120	100	100	70	70
pK 439.9	pK 433.3	145	140	145	145	145	140	140	140	120	100	130	120	100	100	70	70
pK 433.3	Quédillac	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	130	120	100	100	70	70
Quédillac	Montauban de Bretagne	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	140	120	100	100	70	70
Montauban de Bretagne	Montfort sur Meu	150	140	150	150	150	140	145	140	120	100	130	120	100	100	90	80
Montfort sur Meu	pK 376.9	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	140	120	100	100	90	80
pK 376.9	Bif. de Port Cahours	140	140	140	140	140	140	140	140	120	100	140	120	100	100	90	80
Bif. de Port Cahours	Rennes	140	140	140	140	140	140	140	140	120	90	90	90	90	90	80	80

Guingamp - Paimpol

Sens impair

De	À	AGC	Autorails	V160	V140	V120	ME100	MA100	MA90	MA80

Sens pair

De	À	AGC	Autorails	V160	V140	V120	ME100	MA100	MA90	MA80

Plouaret Trégor - Lannion

Sens impair

De	À	AGC	Autorails	TGV	Z2	Autres automotrices	V160	V140	V120	HLP	ME100	MA100	MA90	MA80
Plouaret-Trégor	Lannion	80	80	80	80	80	80	80	80	60	60	60	60	60

Sens pair

De	À	AGC	Autorails	TGV	Z2	Autres automotrices	V160	V140	V120	HLP	ME100	MA100	MA90	MA80
Lannion	Plouaret-Trégor	80	80	80	80	80	80	80	80	70	70	70	60	60

Morlaix - Roscoff

Sens impair

De	À	Autorails	MA80
Morlaix	Bif. de Roscoff	80	80
Bif. de Roscoff	Roscoff	80	60

Sens pair

De	À	Autorails	MA80
Roscoff	Bif. de Roscoff	80	60
Bif. de Roscoff	Morlaix	80	80