

Sélestat - Molsheim (L17)

Mise en service Sélestat ⇄ Barr : 1er août 1877
Barr ⇄ Molsheim : 1864

Mise à double voie A voie unique depuis l'origine

Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal	10 ‰	
Altitude maximale	m	atteinte au pK
Longueur maximale en alignement	m	(pK à)
Rayon minimal en courbe	m	

Electrification

Type	/ kV
Fréquence	/ Hz
Mise en service	/
Implantation des sous-stations	/

Signalisation

Type	Sélestat ⇄ Barr : Bloc Manuel de Voie Unique (BMVU) Barr ⇄ Obernai : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) Obernai ⇄ Molsheim : Bloc Automatique Lumineux (BAL)
Mise en service	Sélestat ⇄ Barr : 1986 (BMVU) Barr ⇄ Obernai : (BAPR) Obernai ⇄ Molsheim : (BAL)

Principaux ouvrages d'art

Aucun ouvrage d'art notable sur la ligne

Vitesses limites

Sens impair

De	À	AGC	Autorails	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Sélestat	Obernai	80	80	70	70	50	50	50
Obernai	Molsheim	80	80	70	70	70	70	70

Sens pair

De	À	AGC	Autorails	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Molsheim	Obernai	80	80	70	70	70	70	70
Obernai	Sélestat	80	80	70	70	50	50	50